

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

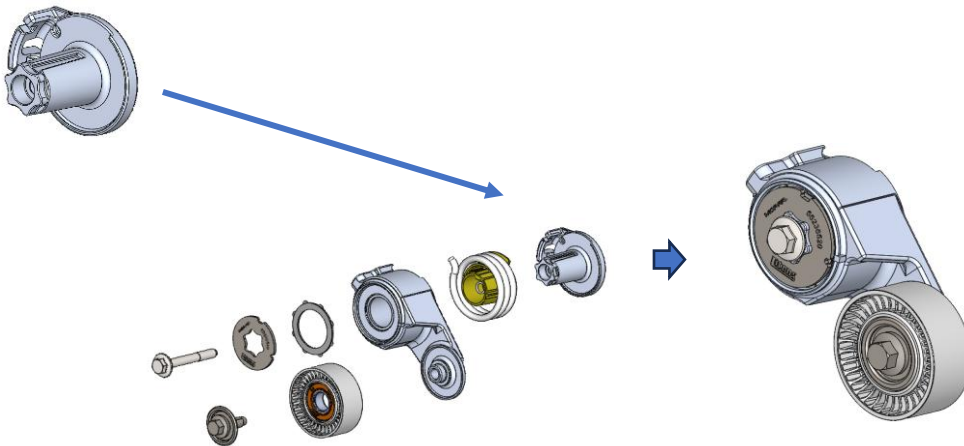
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do ex-Tarifário
D470-01PI	8483.90.00	EX 082 - Eixo do tensionador da correia de acessórios motores a combustão, fabricado em alumínio fundido de liga UNS A03800, com diâmetro de corpo de 26,4 mm e altura de até 46,8 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

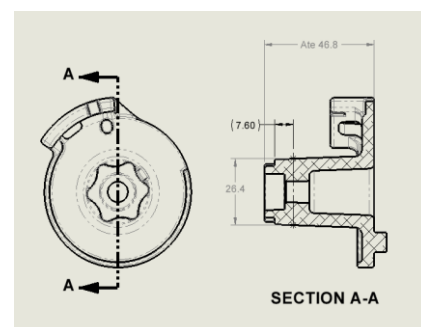
Eixos fabricados em Alumínio fundido liga UNS A03800, com diâmetro de poste/cubo entre Ø 26,4 mm e altura de 46,8 mm, fabricado por injeção de alumínio em alta pressão, aplicado em tensores da correia de acessórios de motores a combustão interna. Como peças técnicas, os suportes e eixos devem ser fabricados sob forte controle de processo, para atendimento às tolerâncias dimensionais e a rigorosos requisitos de defeitos de fundição, tais como juntas frias, porosidades e inclusões, conforme normas internacionais.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



GENERAL NOTES

ITEM	DIM	FEATURE	NOTE
1	1	MATERIAL	SAE J452, UNS A13800-DIE-CAST ALUMINIUM.
2	2	FINISH	AS CAST PER NADCA G-6-6-03 GRADE 2.
3	3	TRIM	COMMERCIAL TRIM PER NADCA G-6-5-03.
4	4	POROSITY	POROSITY NOT TO EXCEED 0.50 AND BE A MINIMUM OF 0.76 BELOW THE CAST SURFACE. (REFER TO LITENS POROSITY GUIDEFILE # G300P FOR APPROPRIATE SPECIFICATION.)
5	5	EJECTOR PIN MARKS	EJECTOR PIN MARKS TO BE FLUSH TO 0.38 BELOW THE CAST SURFACE. NO EJECTOR PIN MARKS ALLOWED ON DATUM-A OR CUP AREA.
6	6	FLASH	FLASH AROUND CORES, INSERTS AND EJECTOR PINS NOT TO EXCEED 0.25 THICK X 0.76 HIGH. NO FLASH PERMITTED ON DATUM-A.
7	7	CORNERS/FILLETS	ALL AS CAST CORNERS TO BE R 1.5 MAX AND FILLETS TO BE R 1.5-3.0, UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
8	8	DRAFT ANGLE	TO BE 1.5° PER SIDE, UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
9	9	WEIGHT REDUCTION AREAS	DRAFT ANGLE IN WEIGHT REDUCTION AREAS TO BE 5° MAX PER SIDE, UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
10	REF	PART MASS	(86 g) ESTIMATED, BASED ON MODEL WITH DRAFT.



3. Aplicação do item importado:

O eixo é aplicado em tensionadores da correia de acessórios de motores de combustão interna.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo é um componente constituinte de tensionadores de correia, que têm função de manter uma tensão constante na correia de acessórios de motores de combustão interna de veículos automotores.

5. Demonstração das diferenças tecnológicas em relação aos produtos fabricados nacionalmente:

O componente objeto deste pleito possui requisitos técnicos específicos relacionados a material, propriedades mecânicas, dimensões, tolerâncias, resistência ao desgaste, capacidade de carga e vida útil. Após consultas e pesquisas realizadas no mercado nacional, não foram identificadas a tempo fabricantes capazes de atender integralmente ao conjunto dessas especificações.

Embora existam produtos similares fabricados no Brasil, foram constatadas divergências em requisitos críticos de engenharia, impedindo sua utilização como substitutos equivalentes. Tais diferenças podem comprometer o desempenho, a durabilidade, a confiabilidade operacional e os padrões de qualidade e segurança exigidos pela Litens e por seus clientes do setor automotivo.

Dessa forma, considerando a inexistência de fornecedor nacional que atenda simultaneamente a todos os requisitos técnicos da aplicação, conclui-se pela ausência de produto nacional equivalente, tornando necessária a importação do componente.